**WECHSELKABINENANLAGE TYP VK13 WK MF**

FABRIKAT:

**TYP VK13 WK MF** der **SCHÄFER** Trennwandsysteme GmbH, 56593 Horhausen, Tel. 02687/91510, www.schaefer-tws.de oder technisch und optisch absolut gleichwertig. Das System ist TÜV geprüft und verfügt über das GS Zeichen (geprüfte Sicherheit). Systeme ohne gültige TÜV GS-Prüfung sind nicht zugelassen.

Zum Nachweis der Nachhaltigkeit des Produktes muss das System PEFC™ oder FSC® zertifiziert sein. Das entsprechende Zertifikat ist vorzulegen. Systeme ohne gültige PEFC™ oder FSC® Zertifizierung sind nicht zugelassen.

BAUART:

Wasserfeste HPL-Platten, in Verbindung mit farbig beschichteten, senkrechten und waagerechten Aluminiumprofilen.

WÄNDE UND TÜREN:

Wasserfeste HPL-Platten, 13 mm stark, absolut wasserbeständig, fäulnissicher, schmutzabweisend, kratz-, bruch- und stoßfest, in raumatter Oberflächenstruktur.

KONSTRUKTION:

Beidseits der Türen senkrecht bis zur Plattenunterkante durchgehende Aluminiumrundprofile, Durchmesser 40 mm, mit integrierten Türanschlagstegen und geräuschdämpfendem Profilgummi. Türdämpfungen aus Vorlegeband sind nicht zugelassen.

Über der Vorderfront ein waagerechtes, durchgehendes Aluminiumprofil, Format 44 x 64 mm, Kanten in Anlehnung an die senkrechten Rohre stark abgerundet.

Die senkrechten Aluminiumprofile sind zur Gewährleistung einer hohen Stabilität in die waagerechten Abdeckprofile einzubohren. Die Abdeckprofile umgreifen die senkrechten Profile auf einer Tiefe von mindestens 30 mm. Stumpfe Stoßverbindung unterhalb des Abdeckprofils und Verschraubung mittels nur einer Schraube sind nicht zugelassen.

Waagerechte und senkrechte Profile sind für den Einschub der Vollkernplatten genutet. Verbindung der Profile mit den Platten mittels Hochleistungsklebstoff. Sichtbare Verschraubungen sind nicht zugelassen.

Wandanschluss durch U-Profile aus Aluminium, im hinteren Bereich abgerundet, um Bohrlöcher vollflächig abzudecken.

Freihängende Anlage, aufgeständert auf einem Kabinenmittelfuß, bestehend aus feuerverzinktem Rohmontage Stahlfuß mit angeschweißtem Stahlrohr, der auf dem Rohbetonboden kraftschlüssig mittels 3 Schrauben und Schlagankern befestigt wird.

Über dem Fuß wird bei Fertigmontage ein höhenverstellbares eloxiertes Aluminiumrundrohr geschoben und passgenau befestigt. Abdichtung zwischen Boden und Rohrende mittels Neopren Gummidichtung. Auf dem Rohfuß wird eine 2-teilige verzinkte Stahlsitzbankkonstruktion aufgeschraubt.

BESCHLÄGE:

Selbstschließende Türen durch drei wartungsfreie Steigebänder aus Aluminium oder Edelstahl mit Laufflächen aus Hochleistungspolymer. Federbänder sind nicht zugelassen. Befestigung der Bänder an den senkrechten Rundprofilen mittels Edelstahlschrauben. Nietverbindungen sind nicht zugelassen.

Bandbefestigung an der Tür mittels Edelstahlgewindeschrauben. Selbstschneidende Schrauben sind nicht zugelassen. Nylon-Festknopfgarnitur, durchgehend verschraubt.

Als Alternative: Festknopfgarnitur aus eloxiertem Aluminium, durchgehend verschraubt.

Als Alternative: Festknopfgarnitur aus Edelstahl, durchgehend verschraubt.

VERRIEGELUNG/SITZBANK:

Unterbankzentralverriegelung, mit Entriegelung mittels Aluminiumkipphebel im Bereich der Sitzbank. Frei/Besetzt-Anzeige mittels großer Schauscheiben und Notentriegelung an den Kabinenaußenseiten. Dadurch ist sichergestellt, dass die Kabine im Notfall durch das Personal geöffnet werden kann. Zentralverriegelungen ohne Notentriegelung sind nicht zugelassen.

Sitzbank aus 13 mm HPL-Vollkernplatten, absolut wasserbeständig, fäulnissi­cher, schmutzabwei­send, kratz-, bruch- und stoßfest. Alle Kanten körperfreundlich abgerundet.

STANDARDZUBEHÖR:

Je Kabine 2 Kleiderhaken mit zwei Türpuffern, Vollkernbankauflage und Spiegel 400 x 300 mm.

FARBEN:

Platten und Beschläge gem. Herstellerfarbkarte.

Sämtliche Profile kunststoffbeschichtet gemäß Herstellerfarbkarte.

HÖHE:

Standardhöhe 2.000 mm einschl. 250 mm Bodenfreiheit.

ZUBEHÖR

Schäfer Kleiderbügel mit Schuhhaken und Netz ZB 1004

Schäfer Kleiderbügel mit und Netz ZB 1005