**WECHSELKABINENANLAGE TYP EF-3 WK MF**

FABRIKAT:

**TYP EF-3 WK MF** der **SCHÄFER** Trennwandsysteme GmbH, 56593 Horhausen, Tel. 02687/91510, www.schaefer-tws.de oder technisch und optisch absolut gleichwertig. Das System ist TÜV geprüft und verfügt über das GS Zeichen. Systeme ohne gültige TÜV GS-Prüfung sind nicht zugelassen.

Zum Nachweis der Nachhaltigkeit des Produktes muss das System PEFC™ oder FSC® zertifiziert sein. Das entsprechende Zertifikat ist vorzulegen. Systeme ohne gültige PEFC™ oder FSC® Zertifizierung sind nicht zugelassen.

BAUART:

Wasserfeste HPL-Vollkernplatten in Verbindung mit Aluminiumrahmen als Sandwichelement. Absolut wasserbeständig, fäulnissicher, kratz-, bruch- und stoßfest.

KONSTRUKTION:

36 mm starke, verwindungssteife Sandwichkonstruktion mit beidseitig 3 mm starker Vollkernplatte und innenliegendem Aluminiumrahmen. Kunststoffrahmen sind nicht zugelassen. Elementfüllung durch Polyurethan-Ausschäumung (Injektionsverfahren), FCKW-H-frei. Füllungen aus Polystyrol, eingelegte Polyurethanplatten und Papierwaben sind nicht zugelassen.

Die senkrechten Kanten der Elemente (Türen und Seitenteile) be­stehen aus einem gefälzten Aluminiumprofil bündig in der Wandebene liegend.

Freihängende Anlage, aufgeständert auf einem Kabinenmittelfuß, bestehend aus feuerverzinktem Rohmontage Stahlfuß mit angeschweißtem Stahlrohr, der auf dem Rohbetonboden kraftschlüssig mittels 3 Schrauben und Schlagankern befestigt wird.

Über dem Fuß wird bei Fertigmontage ein höhenverstellbares eloxiertes Aluminiumrundrohr geschoben und passgenau befestigt. Abdichtung zwischen Boden und Rohrende mittels Neopren Gummidichtung.

Auf dem Rohfuß wird eine 2-teilige verzinkte Stahlsitzbankkonstruktion aufgeschraubt. Über der Vorderfront verläuft zur Stabilisierung ein Aluminium-U-Profil 42 x 32 mm. Die Wandanschlüsse erfolgen mittels umgreifenden Aluminium-U-Profils als Toleranzausgleich oder Schattenfuge.

TÜREN:  
Die Konstruktion der Türen entspricht der der Vorderfront. Innenliegender, gefälzter Türanschlag, bündig in der Wandebene liegend mit eingezogener Gummilippe zur Geräuschdämpfung. Geräuschdämpfung aus Vorlegeband oder aufgeklebte Puffer sind nicht zugelassen.

BESCHLÄGE:

Selbstschließende Türen durch innenliegendes Steigeband aus Hochleistungspolymer bis 110° maximaler Türöffnungswinkel. Bandkonsole aus massivem Aluminium, einstellbar für Offenhalten oder Schließen der Türen. Fingerklemmschutz an der Bandseite durch zwei ineinanderlaufende Aluminiumprofile. Fingerklemmschutz aus Gummi ist nicht zugelassen.

Nylon-Festknopfgarnitur, durchgehend verschraubt, alternativ als Aluminium-Festknopfgarnitur lieferbar.

Als Alternative: 2 Steigebänder aus Aluminium, in den Falz eingeschraubt, mit Steigeeinsätzen aus Hochleistungspolymer. Türöffnungswinkel maximal 180°.

Als Alternative: Festknopfgarnitur aus eloxiertem Aluminium, durchgehend verschraubt.

Als Alternative: Festknopfgarnitur aus Edelstahl, durchgehend verschraubt.

VERRIEGELUNG/SITZBANK:

Unterbankzentralverriegelung, mit Entriegelung mittels Aluminiumkipphebel im Bereich der Sitzbank. Frei/Besetzt-Anzeige mittels großer Schauscheiben und Notentriegelung an den Kabinenaußenseiten. Dadurch ist sichergestellt, dass die Kabine im Notfall durch das Personal geöffnet werden kann. Zentralverriegelungen ohne Notentriegelung sind nicht zugelassen.

Sitzbank aus 13 mm HPL-Vollkernplatten, absolut wasserbeständig, fäulnissi­cher, schmutzabwei­send, kratz-, bruch- und stoßfest. Alle Kanten körperfreundlich abgerundet.

STANDARDZUBEHÖR:

Je Kabine 2 Kleiderhaken und zwei Türpuffer, Vollkernbankauflage und Spiegel 400 x 300 mm

FARBEN:

Platten und Beschläge gem. Herstellerfarbkarte.

Innenliegende Rahmenprofile naturfarben eloxiert (E6/EV1). Sonstige Profile kunststoffbeschichtet (Pulverbeschichtung) gemäß Farbkarte oder naturfarben eloxiert (E6/EV1).

HÖHE:

Standardhöhe 2.035 mm einschl. 250 mm Bodenfreiheit.

ZUBEHÖR

Schäfer Kleiderbügel mit Schuhhaken und Netz ZB 1004

Schäfer Kleiderbügel mit und Netz ZB 1005