**WECHSELKABINENANLAGE TYP EF-3 JUMP WK MF**

FABRIKAT:

**TYP EF-3 Jump WK MF** der **SCHÄFER** Trennwandsysteme GmbH, 56593 Horhausen, Tel. 02687/91510, www.schaefer-tws.de oder technisch und optisch absolut gleichwertig. Das System ist TÜV geprüft und verfügt über das GS Zeichen. Systeme ohne gültige TÜV GS-Prüfung sind nicht zugelassen.

Zum Nachweis der Nachhaltigkeit des Produktes muss das System PEFC™ oder FSC® zertifiziert sein. Das entsprechende Zertifikat ist vorzulegen. Systeme ohne gültige PEFC™ oder FSC® Zertifizierung sind nicht zugelassen.

BAUART:

Wasserfeste HPL-Vollkernplatten in Verbindung mit Aluminiumrahmen als Sandwichelement. Absolut wasserbeständig, fäulnissicher, kratz-, bruch- und stoßfest.

KONSTRUKTION:

36 mm starke, verwindungssteife Sandwichkonstruktion mit beidseitig 3 mm starker Vollkernplatte und innenliegendem Aluminiumrahmen. Kunststoffrahmen sind nicht zugelassen. Elementfüllung durch Polyurethan-Ausschäumung (Injektionsverfahren), FCKW-H-frei. Füllungen aus Polystyrol, eingelegte Polyurethanplatten und Papierwaben sind nicht zugelassen.

Die senkrechten Kanten der Elemente (Türen und Seitenteile) be­stehen aus einem gefälzten Aluminiumprofil bündig in der Wandebene liegend. Freihängende Anlage, aufgeständert auf einem Kabinenmittelfuß, bestehend aus feuerverzinktem Rohmontage Stahlfuß mit angeschweißtem Stahlrohr, der auf dem Rohbetonboden kraftschlüssig mittels 3 Schrauben und Schlagankern befestigt wird. Über dem Fuß wird bei Fertigmontage ein höhenverstellbares eloxiertes Aluminiumrundrohr geschoben und passgenau befestigt. Abdichtung zwischen Boden und Rohrende mittels Neopren Gummidichtung.

Auf dem Rohfuß wird eine 2-teilige verzinkte Stahlsitzbankkonstruktion aufgeschraubt.

150 mm nach hinten versetzt läuft über der Vorderfront ein quadratisches Kopfprofil (30 x 30 mm). Das Kopfprofil wird mittels massiver Aluminiumhalter mit den Trennwänden verbunden. Die Stabilisierung der Frontelemente erfolgt über stabile, verschraubte Aluminiumwinkel. Die Wandanschlüsse erfolgen mittels umgreifendem Aluminium-U-Profils als Toleranzausgleich oder Schattenfuge.

TÜREN:

Die Konstruktion der Türen entspricht der der Vorderfront. Innenliegender, gefälzter Türanschlag, bündig in der Wandebene liegend mit eingezogener Gummilippe zur Geräuschdämpfung. Geräuschdämpfung aus Vorlegeband oder aufgeklebte Puffer sind nicht zugelassen.

BESCHLÄGE:

Selbstschließende Türen durch 2 Steigebänder aus Aluminium, in den Falz eingeschraubt, mit Steigeeinsätzen aus Hochleistungspolymer. Türöffnungswinkel maximal 180°. Nylon-Festknopfgarnitur, durchgehend verschraubt.

Als Alternative: 2 Steigebänder aus Aluminium, in den Falz eingeschraubt, mit Steigeeinsätzen aus Hochleistungspolymer. Türöffnungswinkel maximal 180°.

Als Alternative: Festknopfgarnitur aus eloxiertem Aluminium, durchgehend verschraubt.

Als Alternative: Festknopfgarnitur aus Edelstahl, durchgehend verschraubt.

VERRIEGELUNG/SITZBANK:

Unterbankzentralverriegelung mit Entriegelung mittels Edelstahlkipphebel im Bereich der Sitzbank. Frei/Besetzt-Anzeige mittels großer Schauscheiben und Notentriegelung an den Kabinenaußenseiten. Dadurch ist sichergestellt, dass die Kabine im Notfall durch das Personal geöffnet werden kann. Zentralverriegelungen ohne Notentriegelung sind nicht zugelassen.

Sitzbank aus 13 mm HPL-Vollkernplatten, absolut wasserbeständig, fäulnissi­cher, schmutzabwei­send, kratz-, bruch- und stoßfest. Alle Kanten körperfreundlich abgerundet.

STANDARDZUBEHÖR:

Je Kabine 2 Kleiderhaken mit eingearbeiteten Türpuffern, Vollkernbankauflage und Spiegel 400 x 300 mm.

FARBEN:

Platten und Beschläge gem. Herstellerfarbkarte.

Innenliegende Rahmenprofile naturfarben eloxiert (E6/EV1). Sonstige Profile kunststoffbeschichtet (Pulverbeschichtung) gemäß Farbkarte oder naturfarben eloxiert (E6/EV1).

HÖHE:

Standardhöhe 2.080 mm einschl. 250 mm Bodenfreiheit.

ZUBEHÖR:

Schäfer Kleiderbügel mit Schuhhaken und Netz ZB 1004

Schäfer Kleiderbügel mit und Netz ZB 1005